COMUNE DI MONTALTO UFFUGO

(Provincia di Cosenza)

OGGETTO:

MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO DI STRADA DI S. MARIA LA CASTAGNA INTERESSATO DA UN MOVIMENTO FRANOSO

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

TAV. A.01

ELABORATO

RELAZIONE TECNICA

Montalto Uffugo - ottobre 2021

R.U.P. :

Ing. Massimiliano Costanzo

Geologo:

Dott. Geol. Giorgio Canonaco

Progettista :

Ing. Luciano Corniola

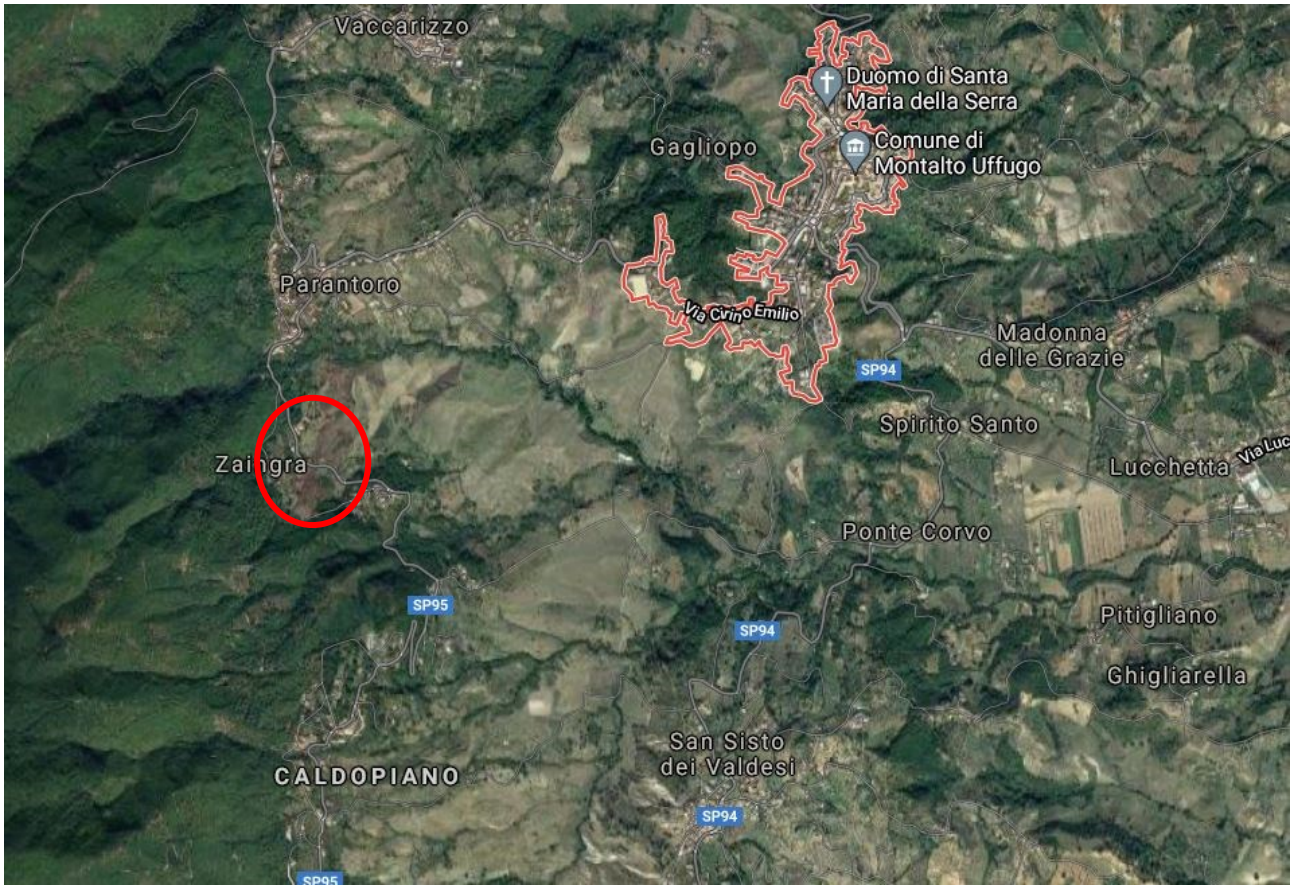
RELAZIONE TECNICA

Premessa

Il sottoscritto ing. Luciano Corniola, con studio a Montalto Uffugo, in via Mazzini, n. 14, tel. 0984/932742, iscritto all'ordine degli ingegneri, della provincia di Cosenza, al n. 2161, su incarico dell'amministrazione comunale della città di Montalto Uffugo, è stato incaricato per la stesura del progetto definitivo ed esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei lavori di "*Messa in sicurezza di un tratto di strada di S. Maria la Castagna interessato da un movimento franoso*." CUP: H82J18000150001 - CIG: 85823760BA.

Inquadramento geografico generale

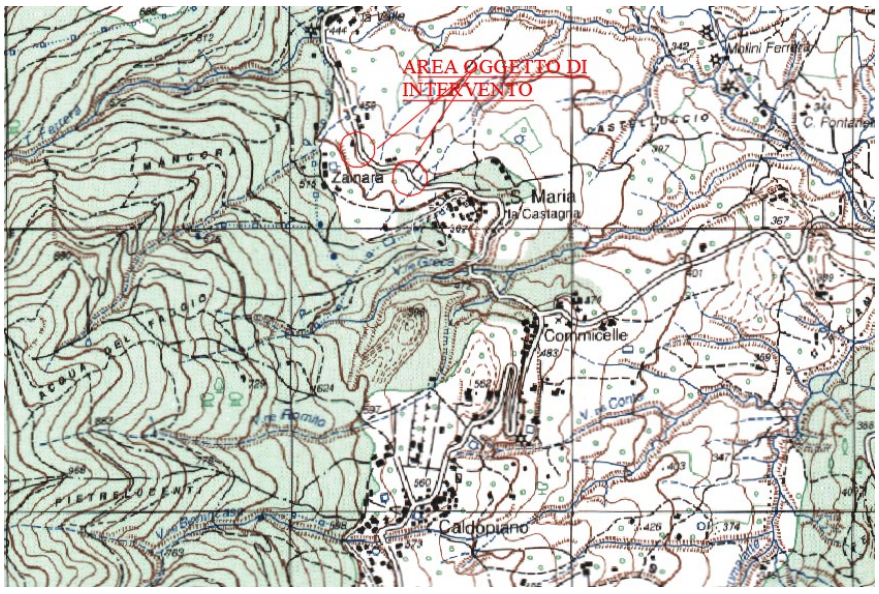
L'area oggetto dell'intervento è posta in prossimità della frazione S. Maria La Castagna.





La zona in esame, evidenziata dalla precedente immagine, è stata interessata negli anni passati da fenomeni franosi che hanno ridotto e/o ostacolato il transito nell'unica via di scorrimento veicolare che collega le frazioni poste nella "zona montana" e la parte denominata "centro storico". Lo scopo del presente progetto è mettere in in sicurezza questo tratto di strada mitigando il rischio idrogeologico presente.

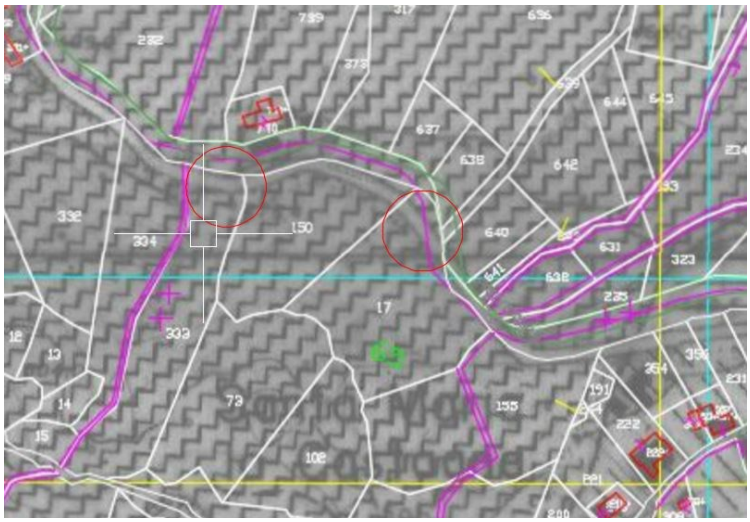
Inquadramento geografico

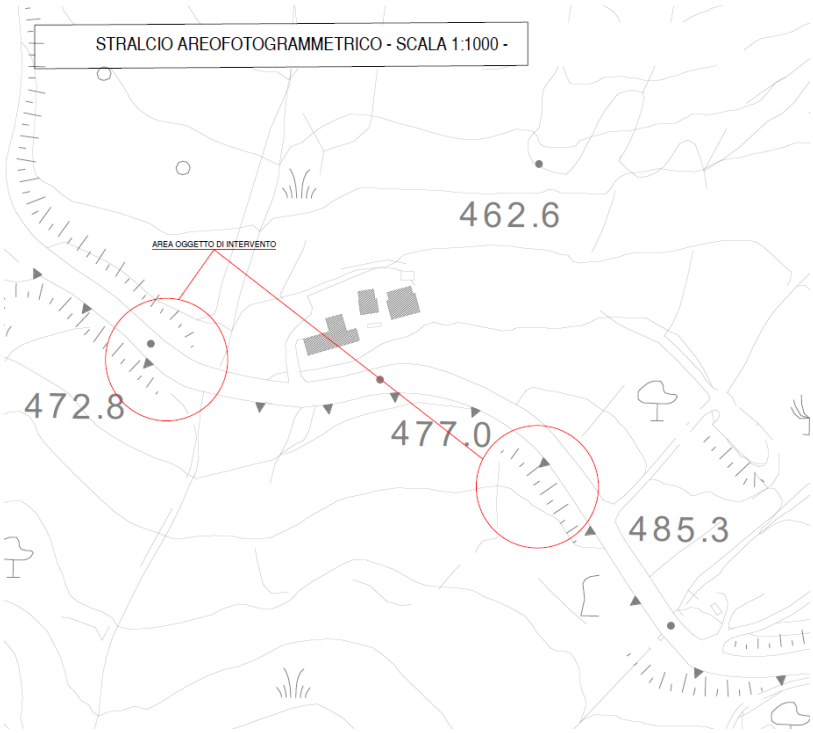


L'area dove si prevede di intervenire è posta tra Parantoro e Santa Maria la Castagna. Tali località sono attraversate dalla ex strada provinciale n 95, oggi denominata via Zaingra.

Questa arteria viaria risulta essere molto importante per quando riguarda la viabilità comunale e per i cittadini montaltesi amanti delle belle zone poste in alta collina del comune di parola.

L'area in esame ricade, dal punto di vista urbanistico, in zona franosa G1





La strada si sviluppa lungo la catena costiera Paolana verso l'interno ad un a quota di circa 475 s.l.m.

Inquadramento P.A.I.

Il Piano di Assetto Idrogeologico della Regione Calabria, nella parte riguardante il comune di Montalto Uffugo, prevede che l'area interessata ai lavori (sede stradale) ricade in zona **R2.**

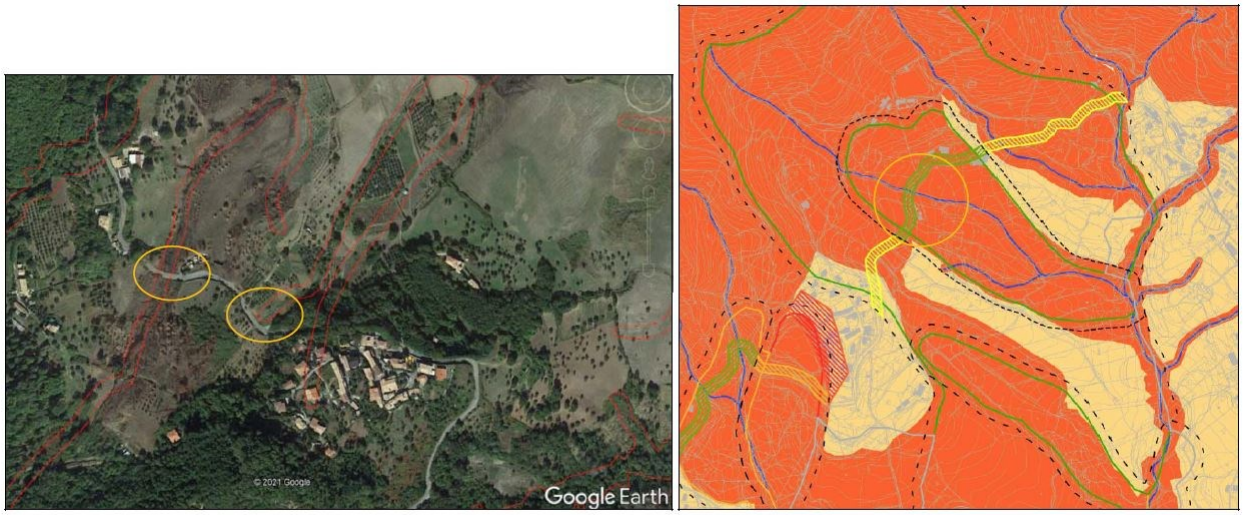
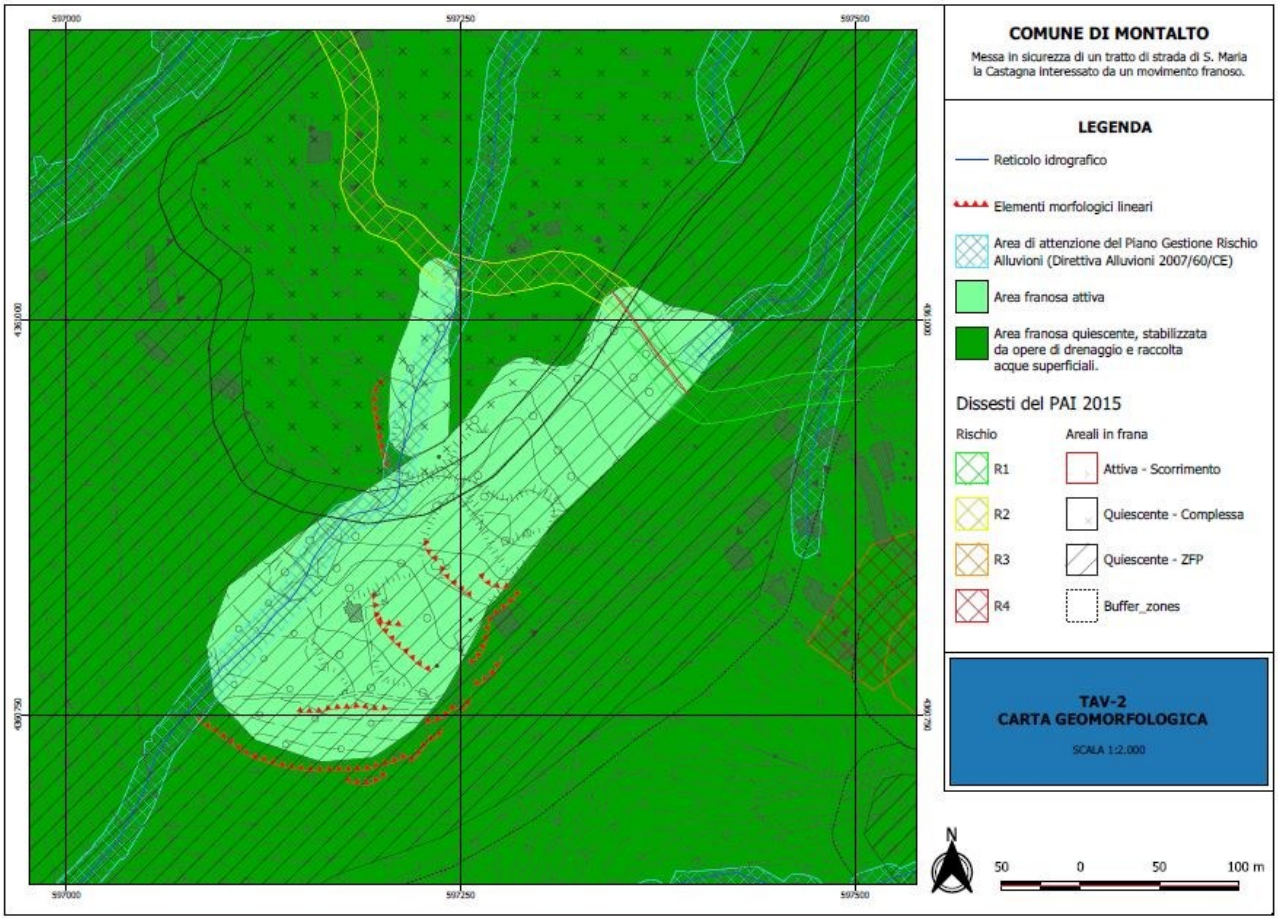


Fig. 5 – Stralcio PGRA e Webgis PAI – Regione Calabria – aree oggetto di studio.

Per il rischio idraulico l’area in parola è considerata zona Area Franosa Attiva



Situazione stato attuale.

Come si evince dalla documentazione fotografica di seguito evidenziata, il fenomeno franoso ha provocato uno smottamento del terreno sulla carreggiata stradale nel primo caso, mentre nel secondo si può notare i danni causati all'opera di ingegneria naturalistica effettuata.


primo fenomeno


secondo fenomeno

I due interventi ipotizzato si sviluppano nella prima parte (primo fenomeno) per una lunghezza di circa 30,00 metri, mentre per la seconda parte 12,00 metri.

Descrizione degli interventi previsti

Intervento di ingegneria geotecnica previsto ha lo scopo di consolidare/mitigare il versante. Si prevede la realizzazione di una paratia di pali con un muro di sostegno in testa. Il cordolo di collegamento della testa dei pali funge da base per il paramento del muro. Lo sviluppo in pianta del primo intervento è di 12 metri, mentre il secondo intervento è di 30 metri, attraverso la realizzazione di 2 moduli da 15 metri ciascuno.

I pali trivellati saranno di grosso diametro (Ø 800mm) saranno la base del paramento del muro di sostegno. Tale opera avrà la funzione di ancorarsi nel substrato, ben al disotto della superficie di scorrimento.

Si prevedono una seria di opere finalizzate all'intercettazione, alla raccolta e alla regimentazione delle acque superficiali, attraverso dei pannelli drenanti e dei dreni sub orizzontali.

Sulla strada si sistemeranno le cunette e si procederà alla bitumazione della sede stradale nella zona degli interventi ipotizzati.

Conclusioni

Le soluzioni progettuali prospettate dal presente progetto, il sottoscritto ritiene siano quelle che meglio assicurino la rispondenza dell'opera alle finalità a cui è soggetta (salvaguardare l'arteria viaria).

Gli interventi ipotizzati, hanno lo scopo di mitigare il rischio e mettere in sicurezza la porzione del tracciato stradale che collega la zona "centro storico" con la "zona montana" del comune di Montalto Uffugo, intervenendo in modo prioritario sulla realizzazione delle strutture di sostegno (paratie con muro di sostegno).

Il Tecnico

Ing. Luciano Cornola

